

Förvaltning Hallandstrafiken

Avdelningschef
Marie Larsson

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-09-17	DNKT240035

Driftnämnden Kollektivtrafik

Beslutsförslag, Översyn av riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden tagit del av informationen rörande översyn av riktlinjer för Färdtjänst och Riksfärdtjänst

Sammanfattning

Hallandstrafiken har genomfört en översyn av riktlinjerna för färdtjänst och riksfärdtjänst för de kommuner i Hallands län som överlåtit uppgiften till Region Halland. Syftet med översynen har varit att, säkerställa att riktlinjerna överensstämmer med gällande rättspraxis, förenkla och förtydliga nuvarande texter, samt att skapa gemensamma riktlinjer för samtliga berörda kommuner. De föreslagna förändringarna bedöms ha minimal påverka för majoriteten av de färdtjänstberättigade, samtidigt som de stärker möjligheterna till samordning och därigenom bidrar till en ökad ekonomisk hållbarhet. Förslaget har varit ute på remiss hos kommunerna och är nu färdigt att skickas ut till respektive kommun för beslut.

Bakgrund

Hallandstrafiken har initierat en översyn av gällande riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst inom Region Halland. Samtliga kommuner i Halland har överlåtit till Region Halland att ta emot ansökningar och fatta beslut, hantera beställningar samt arrangera resor inom färdtjänsten. Kungsbacka kommun

har dock valt att behålla myndighetsutövningen och omfattas därför inte av denna översyn.

Denna ordning regleras i Lag (1997:736) om färdtjänst och Lag (1997:735) om riksfärdtjänst. Kommunerna kvarstår som kostnadsbärare för uppgifterna. I samband med överlåtelsen till Region Halland 2012 överfördes respektive kommuns riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst. En första revidering av riktlinjerna genomfördes under 2016-2017.

Den nu aktuella översynen har genomförts mot bakgrund av ny rättspraxis och ett behov av att förenkla och förtydliga riktlinjerna. Syftet är att skapa gemensamma och enhetliga riktlinjer för samtliga berörda kommuner, vilket bidrar till ökad likvärdighet för invånarna samt underlättar samordning och effektivitet i verksamheten.

Förslaget innebär ingen eller liten förändring för en majoritet av färdtjänst- och riksfärdtjänstresenärerna.

Revideringsprocessen

Under hösten 2023 genomförde Färdtjänstavdelningen vid Hallandstrafiken en översyn av de befintliga riktlinjerna för färdtjänst och riksfärdtjänst, med syfte att uppdatera och samordna dessa. I detta arbete ingick även en omvärldsbevakning inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige.

Förslaget presenterades på tjänstepersonnivå för kommunerna under våren 2024 och följdes av dialoger och kompletterande informationsinsatser. Information om förändringarna har även delgivits i Kommun- och Regionforum, Regionala Pensionärsrådet samt Regionala Funktionshindersrådet.

Den 31 januari 2025 skickades förslaget ut på remiss till samtliga kommuner, med önskan om svar innan sommaren för att ge kommunerna möjlighet att inhämta yttranden från ansvarig nämnd och/eller brukarråd. Samtliga kommuner har inkommit med yttranden. Dessa var i huvudsak positiva till införandet av gemensamma riktlinjer för samtliga kommuner. De synpunkter som inkommit har beaktats men innebär inga väsentliga förändringar av remissförslaget.

Hallandstrafiken kommer nu att ta fram ett beslutsförslag, vilket ska skickas ut till samtliga kommuner inför behandling samt beslut i respektive

kommunfullmäktige under hösten 2025. Beslutet behöver fattas enhälligt för att riktlinjerna ska kunna fastställas.

Övervägande

Syftet med förslaget är att anpassa riktlinjerna utifrån gällande rättspraxis samt att förenkla och förtydliga dem. I samband med översynen har det även bedömts lämpligt att ta fram gemensamma riktlinjer för samtliga kommuner, då nuvarande riktlinjer skiljer sig lite åt. Detta ska bidra till en ökad likvärdighet för invånarna inom Region Halland.

Förslaget har utformats med hänsyn till att det inte ska innebära någon förändring för majoriteten av de färdtjänstberättigade. Samtidigt skapar det bättre förutsättningar för samordning och en mer effektiv användning av resurser, vilket sammantaget bidrar till en god balans mellan social och ekonomisk hållbarhet.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Utifrån ett barnrätts-, jämställdhets- och jämlikhetsperspektiv bedöms förslaget inte medföra några negativa konsekvenser. Tvärtom innebär det en ökad jämlikhet mellan kommuninvånarna genom att gemensamma riktlinjer föreslås gälla för samtliga kommuner där färdtjänst tillhandahålls av Region Halland.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser för nämnden.

Förvaltning

Andreas Almqvist
Förvaltningschef

Marie Larsson
Avdelningschef

Bilaga:

Bilaga 1 Samrådsredovisning - Översyn riktlinjer färdtjänst och riksfärdtjänst

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges ej.